



Biuro projektowe Justyna
Lańkiewicz
ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin
tel. 512-140-151, 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka Jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica.

Adres
obiektu:

Gmina / Obręb	Nr. działki
Lipie	23/6, 122, 123, 53, 294, 295, 250, 48,
Krzemienica	54/2, 222, 98, 221, 226/2, 227/2, 151/2, 362, 261, 225, 259

Inwestor:

Powiat Tomaszowski
Ul. Św. Antoniego 41
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Projektant:

mgr inż. Paweł Lańkiewicz
upr. nr SWK/0048/POOD/13

Data: 10.2023

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacja stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej Nr 4302E na odcinku od węzła Wólka Jagieleczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica związana z planowaną rozbudową tej drogi. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na podstawie:

- planu zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- Załącznika nr.1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U z 2015 r., poz. 1314 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642, z 2023 r. poz. 760, 919).

3. Opis techniczny.

Droga powiatowa Nr 4302E jest drogą publiczną, powiatową, jednojezdniową, dwukierunkową, położoną w obszarze zabudowanym, na której obowiązuje prędkość do 50 km/h oraz poza obszarem zabudowanym gdzie obowiązuje prędkość do 90km/h.

Powodem zmiany organizacji ruchu jest inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E. Łączna długość odcinka objętego projektem 2 929,38 m.

Jezdnia posiada szerokość zmienną 4,5 - 6,0m, po przebudowie zostanie ona ujednolicona do 6,0m.

Projektuje się rozbudowę drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z pobocznymi utwardzonymi, wymianę przepustów pod koroną drogi, odtworzenie rowów przydrożnych, budowę zbiornika chłonno odparowującego, oraz zjazdu do posesji. W ramach zadania przewidziano także: usunięcie kolizji z linią kablową NN, budowę kanału technologicznego, wycinkę drzew kolidujących z inwestycją oraz wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Parametry projektowe jezdni i zjazdów zlokalizowanych w pasie drogi przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych.

- | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|--|
| a. | kategoria drogi | - | powiatowa |
| b. | klasa techniczna | - | Z |
| c. | kategoria ruchu | - | KR3 |
| d. | przekrój poprzeczny | - | jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu) |
|
 | | | |
| • | szerokość jezdni | - | 6,00m (2x3,00m) |
| • | szerokość pobocza | - | 0,75m |
| (bitumiczne)+0,5m(kruszywo) | | | |
| • | spadki poprzeczne | - | 2% |

Natężenie ruchu drogowego na omawianej drodze jest średnie. Grupą dominujących pojazdów są samochody osobowe, zaobserwowano także samochody dostawcze, ciężarowe oraz maszyny rolnicze. Ruch pieszy znikomy.

4. Przyjęte rozwiązanie projektowe.

Niniejszy projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 4302E przewiduje zastosowanie znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Znaki pionowe muszą należeć do grupy znaków średnich, posiadać folię odblaskową co najmniej I generacji - wszystkie znaki muszą posiadać stosowne atesty. Odległość tablic znaków od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 50 cm, a ich wysokość nie może być mniejsza niż 200 cm (licząc od dołu lica znaku). **Znaki należy montować w sposób uniemożliwiających ich obrót.**

Uwagi końcowe.

- Wszystkie roboty związane z zmianą oznakowania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: grudzień 2024 r.

Wykaz znaków

Znaki pionowe średnie:

Znak	Istniejące do wymiany [szt.]	Projektowane [szt.]	Do likwidacji [szt.]
A-1		1	
A-2		1	
A-3	1	1	1
A-4	1	1	3
A-6b		1	1
A-6c		1	1
A-7		2	3
A-17	1	1	1
A-18a	2		
B-18	5		
B-20		3	
B-33		5	
C-9		2	
D-1	3	2	3
D-15	2	2	2
D-42	4	2	
D-43	3	1	1
E-4	2		
D-46		1	
D-47		1	
E-17a	1	2	2
E-18a	1	2	2
F-4	2		
F-6	1	5	3
T-0	3		
T-2	1	1	1
T-3	1	1	1
T-6a			1
U-3a	8	1	
U-3b	6	3	
U-3c	1		
U-6a		2	
U-9a	2		
U-9b	2		